

Openbaar faillissementsverslag (ex art. 73A Fw.)

Nummer:05

Datum: 10 januari 2012

Gegevens onderneming : IJsselsteden Beheers Groep B.V.
Faillissementsnummer : 10/616F
Datum uitspraak : 9 november 2010
Curator : mr. M.J. Maessen
R-C : mw. mr. D.A.E.M. Hulskes

Activiteiten onderneming : Holding
Omzetgegevens : € 2,25 mio
Personeel gemiddeld aantal : 2 (bestuurders?)

Saldo einde verslagperiode : **€ 91.965,42 (zie bijlage)**

Verslagperiode : 7 oktober 2011 t/m 10 januari 2012
Bestede uren in verslagperiode : Zie bijlage
Bestede uren Totaal : Zie bijlage

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie : mevr. Caroline Catharina Maria Govers, bestuurder

1.2 Winst en verlies : Inmiddels is gebleken dat de administratie van gefaillieerde beter ingericht en gevoerd had kunnen worden. Totale omvang van het verlies is € 90.000,--

1.3 Balanstotaal : € 350.000,--

1.4 Lopende procedures : nvt

1.5 Verzekeringen : De gebruikelijke verzekeringen

1.6 Huur : Verhuurder pand aan de (2908 LN) Lisbaan 17 te Capelle aan den IJssel is Mejero B.V. opgezegd conform art. 39 Fw tegen 1 november.
Pand aan de Lisbaan 17 is opgeleverd op 1 februari 2011
De curator is aangeschreven om te voldoen aan zijn verplichting ex artikel 2.11 derde lid van het Activiteitenbesluit en derhalve een bodemonderzoek uit laten voeren op verzoek van DCMR Milieudienst Rijnmond. Overleg vindt plaats met de Gemeente Capelle betreffende het pand aan de Lisbaan 17, wat werd gehuurd door IJsselsteden Taxi Combinatie. Als de kosten beperkt blijven lijkt het beter maar af te wikkelen. Curator heeft bij schrijven van 7 juli 2011 gevraagd om een raming van de kosten dienaangaande doch heeft tot heden daaromtrent nog geen reactie ontvangen. Ook niet van de gemeente Capelle aan den

	IJssel.
	Nog geen reactie ontvangen.
1.7 Oorzaak faillissement	: Eigen aanvraag faillissement. Bestaansrecht vennootschap is te komen vervallen wegens beëindigen vervoerscontracten door opdrachtgevers/curator.
2. Personeel	
2.1 Aantal ten tijde van faill.	: Geen
2.2 Aantal in jaar voor faill.	: 2
2.3 Datum ontslagaanzegging	: Nvt
Werkzaamheden	:
3. Activa	
<i>Onroerende zaken</i>	
3.1 Beschrijving	: nvt
3.2 Verkoopopbrengst	: Nvt
3.3 Hoogte hypotheek	: nvt
3.4 Boedelbijdrage	: nvt
Werkzaamheden	:
<i>Bedrijfsmiddelen</i>	
3.5 Beschrijving	: Normale kantoorinventaris in het pand aan de Egelantierstraat 14 te Capelle aan den IJssel en een oude garage met inventaris, waaronder twee 4-kolomsbruggen en een 2-kolomsbrug, aan de Lisbaan 17 te Capelle aan den IJssel.
3.6 Verkoopopbrengst	: Voorstel van € 2.500,-- van RMC
3.7 Boedelbijdrage	: Nihil
3.8 Bodemvoorrecht fiscus	: Nvt
Werkzaamheden	: Loopt De bruggen zijn voor een bedrag ad € 2.500,-- verkocht aan de RMC
<i>Vorraden / onderhanden werk</i>	
3.9 Beschrijving	: Lopende vervoersovereenkomsten via IJsselsteden Beheers Groep en/of IJsselsteden Groeps Vervoer en/of Capelse Vervoers Groep
3.10 Verkoopopbrengst	: nihil
3.11 Boedelbijdrage	: nvt
Werkzaamheden	:
<i>Andere activa</i>	
3.12 Beschrijving	: Geen
3.13 Verkoopopbrengst	: Nvt
Werkzaamheden	:
4. Debiteuren	
4.1 Omvang debiteuren	: € 600.000,-- à € 650.000,--
4.2 Opbrengst	: Zal beperkt zijn in verband met beroep verrekening terzake nalatige niet nakoming van de vervoerscontracten, allen beëindigd

- 4.3. Boedelbijdrage : per 1, resp. 8 november 2010
 Werkzaamheden : nvt
 : **Loopt**

5. Bank / Zekerheden

- 5.1 Vordering van bank(en) : Nihil
 5.2 Leasecontracten : Autopon. 110 leasecontracten in totaal, waarvan 50 à 60 onder Beheer vallen en de rest onder Taxibedrijf Govers VOF, de vennootschap van de ouders Govers en verder 40 à 50 verpande auto's. Deze zijn ingenomen onmiddellijk na 1, resp. 8, resp. 12 november 2010. Autopon heeft de auto's in deze periode verzekerd gehouden. Het wagenpark is inmiddels gekocht door RMC van AutoPon lease en de auto's zijn overschreven naar RMC.
 5.3 Beschrijving zekerheden : nvt
 5.4 Separatistenpositie : nvt
 5.5 Boedelbijdragen : nvt
 5.6 Eigendomsvoorbehoud : nvt
 5.7 Reclamerechten : nvt
 5.8 Retentierechten : nvt
 Werkzaamheden :

6. Doorstart / voortzetten

Voortzetten

- 6.1 Exploitatie / zekerheden : Per 1 november alle werkzaamheden gestaakt
 6.2 Financiële verslaglegging : Via een pakket MUIS Software, back-up bijgewerkte bestanden is aanwezig en de auditfile is geëxporteerd
 Werkzaamheden : Inmiddels is een door een door de curator ingehuurd deskundige een eerste analyse van de cijfers gemaakt.

Doorstart

- 6.3 Beschrijving : nvt
 6.4 Verantwoording : nvt
 6.5 Opbrengst : nvt
 6.6 Boedelbijdrage : nvt
 Werkzaamheden : Het personeel is door de personeelsvennootschappen IJsselsteden Personenvervoer B.V. en Taxi Govers B.V., (beiden eveneens failliet) ter beschikking gehouden teneinde het vervoer ten behoeve van de verschillende gemeenten te laten doorlopen gedurende het einde van de opzegtermijn. Inmiddels zijn de meeste vervoerscontracten geëindigd per 8 november en met RMC, die overeenstemming heeft bereikt met Autopon in verband met de overname van voertuigen, wordt gesproken over een economische overdracht per 1 november 2010.

Zie onder 5.2.

7. Rechtmatigheid

- 7.1 Boekhoudplicht : Ja, voorzover bekend dit jaar, voorgaande jaren zal zeker nog moeten worden onderzocht
- 7.2 Depot jaarrekening : Geen deponeringen aanwezig
- 7.3 Goedk. Verkl. Accountant : Nvt
- 7.5 Onbehoorlijk bestuur : wordt onderzocht in ieder geval niet voldaan aan administratieplicht doch verhaal op de bestuurders dan wel feitelijk bestuurder lijkt vooralsnog niet mogelijk.
- 7.6 Paulianeus handelen : wordt onderzocht
Onderzoek afgerond.
- Werkzaamheden : De curator heeft een aantal personen, opgeroepen teneinde hen te horen aangaande de oorzaken van het faillissement, waaronder de (voormalige en/of feitelijke) bestuurders. Deze gesprekken hebben inmiddels plaatsgevonden. Van deze gesprekken zijn verslagen gemaakt, welke door de desbetreffende personen zijn gecontroleerd en akkoord bevonden. **De curator zal deze gespreksverslagen bundelen, de conclusies trekken die hij gerade acht, deze aan de R-C zenden en zo nodig mondeling toelichten.**

8. Crediteuren

- 8.1 Boedelvorderingen : Nvt
- 8.2 Pref. vord. van de fiscus : **€ 21.657,--**
- 8.3 Pref. vord. van het UWV : Nvt
- 8.4 Andere pref. crediteuren : geen
- 8.5 Aantal concurrente crediteuren : 27
- 8.6 Bedrag concurrente crediteuren : Ongeveer € 2,5 mio volgens crediteurenlijst
Ingediend en voorlopig erkend
€ 1.669.939,17
- 8.7 Verwachte wijze afwikkeling : Loopt
Werkzaamheden :

9. Procedures

- 9.1 Naam wederpartij(en) : nvt
- 9.2 Aard procedure :
- 9.3 Stand procedure :
- Werkzaamheden :

10. Overig

- | | | | |
|------|----------------------------|---|----------------------|
| 10.1 | Termijn afwikkeling faill. | : | Nog niet bekend |
| 10.2 | Plan van aanpak | : | Onderneming gestaakt |
| 10.3 | Indiening volgend verslag | : | iedere drie maanden |
| | Werkzaamheden | : | |

Dit faillissement loopt samen met andere B.V.'s die in staat van faillissement verkeren:

1. Taxi Govers B.V. (failliet op 5 oktober 2010);
2. IJsselsteden Personen Vervoer B.V. (failliet op 25 oktober 2010);
3. IJsselsteden Taxi Combinatie B.V. (failliet per 30 november 2010).

Onderzocht zal worden óf en in hoeverre met name de (feitelijk) bestuurder, de heer P. IJpelaar en de voormalige bestuurders de heren R. Fister en P. van Wijk, aansprakelijk kunnen worden gesteld.

Inmiddels worden alle belanghebbenden, waaronder feitelijke en voormalige bestuurders gehoord ter zake de oorzaken van het faillissement. Aan de administratieve- en deponeringsplicht lijkt niet te zijn voldaan, waarmee kennelijk onbehoorlijk bestuur vast zou staan. Of er andere oorzaken van het faillissement zijn en/of de feitelijk voormalig bestuurders verhaal bieden wordt onderzocht doch lijkt twijfelachtig.

Afronden onderzoek oorzaken faillissement. Bestuurdersaansprakelijkheid in verband met kennelijk onbehoorlijk bestuur: ja, maar geen verhaal mogelijk.